Medlemmer i Lyn Ski og SK Rye trener i Maridalsveien flere ganger i uken. Et separat gang- og sykkelfelt fra Brekke til Hammern vil være den tryggeste løsningen for dem.

FOTO: TONE B. VÆRVÅGEN

Jubler for nytt gangvei-forslag

- Samferdselsetaten anbefaler gangvei langs Maridalsveien.
- Idrettsklubbene jubler, markavernerne fortviler.

Side 2-3

Jubel og harme

Idrettsklubber og Maridalens venner uenige om veiløsning

MARIDALEN Samferdselsetaten ønsker en adskilt sykkelvei langs Maridalsveien, fra Brekke til Hammeren.

TONE B. VÆRVÅGEN

I høst kunne Aften fortelle at Samferdselsetaten hadde begynt utredningen for en løsning for myke trafikanter langs Maridalsveien, på den fire kilometer lange strekningen som daglig brukes av hundrevis av mosjonister. Både beboere og de mange brukerne av Maridalsveien har i flere tiår ønsket en bedring av forholdene, som både bilister og myke trafikanter opplever som svært farlige. Veien er både svingete og uoversiktlig. I 2007 fattet endelig bystyret et vedtak om å få på plass en veiskulder, etter mange års lobbyvirksomhet fra både idrettsklubbene som bruker strekningen til trening, beboere og Maridalens venner.

– Sikrest med adskilt felt

Samferdselsetaten har lansert fire alternativer (se faktaboks). Men i stedet for en veiskulder, slik bystyret vedtok i 2007, anbefaler Samferdselsetaten et eget felt med bredde på fem meter som er adskilt fra kjørebanen, enten alternativ 1 eller 3. Alternativ 3 tar litt av kjørebanen, og følgelig litt mindre av naturen.

– Tanken er at folk vil kjøre fortere dersom veien er bred, sier Aslaug Vassbotten, prosjektleder i Samferdselsetaten.

– En adskilt sykkel- og gangvei vil være tryggere for de myke trafikantene enn en veiskulder. Det er også billigere å lage et adskilt felt.

– Et eget felt er perfekt, sier representanter for Lyn Ski og SK Rye, to av klubbene som trener i Maridalsveien flere ganger i uken.

Fire alternativer

1: Separat gang- og sykkelvei med bredde 5 meter.

2: Separat gang- og sykkelvei med bredde 5 meter hvor gående og syklende er adskilt med fysisk skille.

3: Separat gang- og sykkelvei med bredde 5 meter kombinert med delvis innsnevret kjørebane.

4: Utvidet skulder med oppmerket gang-/sykkelfelt, 2 meter på hver side av veien.

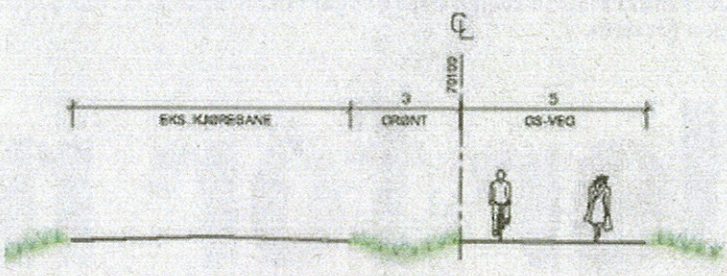
Samferdselsetaten anbefaler alternativ 1 og 3. Se illustrasjon under saken.

Markaloven

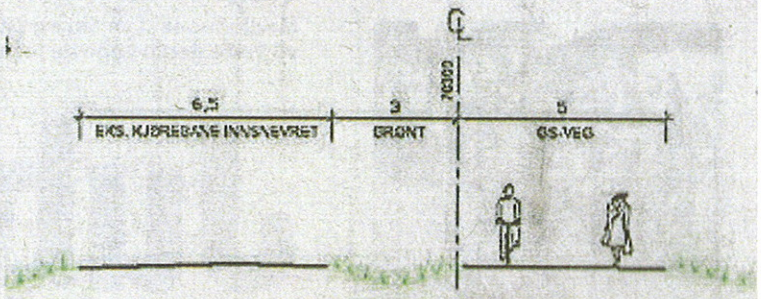
Fylkesmannen er positiv til en tilrettelegging for myke trafikanter, fordi denne bruken av marka er «positiv og i tråd med formålet i markaloven». Men det påpekes at traseens bredde må minimaliseres og terrengtilpasses, slik at naturopplevelsen og landskapsbildet ikke forringes. Hvorvidt Samferdselsetatens anbefaling er et for stort inngrep eller ikke er opp til Miljøverndepartementet å avgjøre, som ifølge markaloven må gi sin tillatelse til alle typer utbygginger i området. Det er både bygge- og anleggsforbud i Marka, men det kan gis dispensasjon for tiltak som fremmer friluftslivet. Den videre fremdriften avhenger av hva Miljøverndepartementet bestemmer. Men her kan du hverken si når saken skal opp til behandling eller hvordan de stiller seg til de fire alternativene. Aften har tidligere skrevet utbedring av sykkelforholdene tidligst kan stå ferdig i 2013.

Noen som ikke jubler for Samferdselsetatens anbefalinger er Foreningen Maridalens venner.

– Vi ser behovet for en utbygging av Maridalsveien, men vi ønsker en veiskulder, slik bystyret vedtok i 2007, og som medfører langt mindre inngrep i Marka, sier styreleder Tor Øystein Olsen.



Alternativ 1: Separat gang- og sykkelvei med bredde 5 meter. ILL.: SAMFERDSELSETATEN



Alternativ 3: Separat gang- og sykkelvei med bredde 5 meter kombinert med delvis innsnevret kjørebane. ILL.: SAMFERDSELSETATEN

SCHMIDT

Lyn Ski og SK Rye er blant de mange idrettsklubbene som trener langs Maridalsveien. De jubler for forslaget om en separat sykkel- og gangvei. I den halvtimen Aften var på Brekkekrysset suste minst hundre andre syklister forbi.

FOTO: TONE B. VÆRVÅGEN

Navnefo

STORO Forrige
senteret arran
senteret. Forsl
ditt forslag inn
Juryen bestå
Geiran som er
Aften-skribent
styreleder i Sa
juryformann o
liggjøres som

Kolonist

NORDBERG K
seg en egen g
Mangelen på a
et brev til Plan
forklaringer å t
ta tekniske inst
skal ha fått bra
om å få tildelt

Vanskeli

SAGENE Eiere
av badet. Men
med renholds
«Badet er i stor
med renholds
tikvarens krav,
ren spør om by
dette.

Farlig sk

SAGENE Bebo
miljøet på Sag
vebakken vel s
farlige situasjo
opp skilt med
politiet. «Vi be
blemet før det

Det kan

SAGENE/NOR
dersom megli
ikke kommer i
Fagforbunde
1700 medlemn
eventuell streil
Etatene er Tr
Sykehjemsetat
gode) og Oslo